

Uitvoering & Inventarislijst Tirion + enkele zeiltips

Beste zeilgasten,

Onderstaand een beschrijving van de uitvoering en inventaris van de Tirion en tips voor het varen/zeilen. Controleert u s.v.p. bij voor vertrek of de onderstaande inventaris aanwezig is, zo niet vullen wij het aan. U hoeft alleen een kussensloop, slaapzak, eten en drinken plus lucifers mee te nemen. Mochten u nog iets anders missen dan horen we het graag. Indien er bij terugkomst sprake is van schade of vermissing dan is het verstandig dit zo spoedig mogelijk aan ons te melden. Mocht er tijdens de zeiltocht aanmerkelijke schade (aan derden) ontstaan neemt u dan zo spoedig mogelijk met ons contact op. Zo nodig de waterpolitie inschakelen. Tel.: 0343-535355

We verzoeken u als gast zorg te hebben voor het materiaal en uw omgeving. Snelheid aanpassen, tijdig reven, de boot goed afmeren met een zorgvuldig gebruik van de stootkussens. Belangrijk is het naleven van de verkeersregels op het water en geen lawaai en overlast te bezorgen aan derden. Hierbij hoort ook zorgvuldig omgaan met natuur en milieu, vuil niet overboord gooien en niet in het riet gaan liggen met de boot.

En, ook op het water alcoholische drank en schipperen gaan niet samen!

Mocht u nog aanvullende vragen hebben dan horen we het graag. Wij wensen u heel veel zeilplezier en een behouden thuisvaart.

Uitvoering:

- Rondspant met geprofileerde kiel, vrij rechte boeg en breed achterschip, aangehangen roer, 7/8 tuigage
- Lengte 6.25 mtr. Breedte 2.42 mtr. Diepgang 0.90 mtr. Hoogte 9.25 mtr.
- Zeer ruime comfortabele zelflozende open kuip met afsluitbare opbergvakken
- 2 Vaste slaappleatsen in de kajuit plus 2 in de kuip met dektent
- Grote zitruimte, bergruimte, 2 hoofdkussens, 2-pits spiritus kooktoestel
- Grootzeil 14.85 m2 met dubbel bindrif. Rolfok 5.5 m2 met 2 schootlieren en lierhendel
- 4 landvasten, anker met lijn, spit (meerpen), puts, handschrobber, hoosvat en 2 stootwillen.
- Mercury 4 pk. 4-takt. plus reservebenzine
Voordat u de boot terugbrengt kunt u de benzine aftanken. Wij doen dat ook graag voor u, verrekening vindt plaats op basis van verbruik.

Keukeninventaris:

Fluïtketel	: 1	Pannen	: 3	Koekepan	: 1
Borden	: 6	Bekers	: 8	Thermoskan	: 1
Koffiefilter	: 1	Vergiet	: 1	Blik/Flesopener	: 1
Aardappelschilmesje	: 1	Kaaschaaf	: 1	Messen	: 5
Lepels	: 5	Vorken	: 5	Theelepels	: 5
Kurketrekker	: 1	Spiritus tbv kooktoestel	: 0.5 ltr.		

Overige inventaris:

- Een waterbestendige waterkaart Friesland
- Boekje met bedieningstijden bruggen en sluizen, vaar- en aanlegregels en belangrijke telefoonnummers
- Olielamp en petroleum
- Binnenverlichtingslamp op penlites (R6 AA 1.5 V., evt. zelf reserve batterijen meenemen)
- Waterjerrycan

Hoe de boot weer in te leveren?

U heeft de boot i.p. schoon meegekregen, graag weer zo afleveren. D.w.z.: binnen en buiten goed schoonmaken. In onze haven vindt u daarvoor schrobborstels, schoonmaakmiddelen, waterslang ed.

Binnen:

- De keukenbox met inhoud afwassen en droog inleveren bij de verhuurder
- Emmer met lampjes, olie en spiritus inleveren bij de verhuurder
- De binnenkant van de boot en bergvakken schoonmaken

Buiten:

- Dek en kuip reinigen
- Lijnen en vallen opschieten cq. ophangen
- Huik over grootzeil en fok oprollen en vastzetten

Zeilen met de Tirion One Design

Zeilen met een Tirion geeft heel veel plezier. Een beetje geofende zeiler zal ervaren dat het een zeer snelle, betrouwbare en veilige boot is die sterk reageert op de diverse trimmogelijkheden. Iedere goede zeiler kan er vanaf de eerste minuut mee overweg door zijn stabiliteit, wendbaarheid en geringe weerstand in het water. Er is uit een Tirion echter veel meer plezier te halen dan zo maar een beetje over de meren heen en weer te zeilen. Daarmee onderscheidt de Tirion zich nou juist van alle andere vergelijkbare (huur)jachten. De Tirion is door zijn bijzondere rompvorm en doorgestoken profielroer een uiterst snelle redelijk stabiele boot. Stabiel betekent ook: relatief rechtop zeilen, zodat het effect van de zeilen zo groot mogelijk is. Om dit effect nog verder uit te buiten heeft de Tirion verschillende trimmogelijkheden

Trimmen grootzeil

Het grootzeil ziet er uit als een vliegtuigvleugel, het is enigszins bol. Tot plm. windkracht 4 Bft is dat effectief om de boot vooruit te sturen en maken we gebruik van die bolling. Boven windkracht 4 Bft houdt die bolling in toenemende mate de wind vast en veroorzaakt op die manier het ongunstige scheefhangen. Als een zeiljacht erg scheef hangt komt het voortstuwingspunt van de zeilen náást de boot te liggen en duwt de neus van de boot óm, naar de wind toe. Je moet dan heftig tegensturen waardoor je een lamme arm krijgt en de boot sterk afgeremd wordt. Om dit te voorkomen moet het grootzeil a.h.w. 'vlak' gemaakt worden. Daarvoor heeft de Tirion een hekstag en een zgn. 'verjongde' masttop. Als je de hekstag aantrekt kromt de mast zich. De afstand van masttop naar het eind van de giek wordt kleiner en het effect is dat het achterlijk van het grootzeil wat minder spanning houdt en naar buiten kantelt. Hierdoor kan de wind makkelijker uit het grootzeil stromen en gaat de boot minder scheefhangen en effectiever vooruitzeilen. Het aantrekken van de hekstag en daarmee het krommen van de mast moet gedoseerd plaatsvinden al naar gelang de windkracht, het gewicht van de bemanning etc. Bij harde wind kan de masttop behoorlijk krom naar achteren getrokken worden, hij is hierop berekend. Aan de druk op het roer kan je voelen of er meer of minder getrimd dient te worden. Als de boot bij sterkere windvlagen erg scheef gaat hangen en met zijn neus naar de wind toe wil varen neemt de druk op het roer (erg) toe en moet je meer trimmen totdat het roer weer bijna neutraal is. Als je de juiste trim hebt ingesteld voelt het roer enigszins loefgierig aan. Door het sterk aantrekken van de hekstag komen de hoofdstagen enigszins los te staan, de mast wordt immers korter door het buigen. Het is daarom goed om bij ruime-windse-koersen en als de boot niet zeilt de hekstag weer te ontspannen. Tot windkracht 4 kan je ongereefd zeilen. Bij sterkere wind dan 4 Bft is het vlak trekken van het grootzeil niet meer afdoende om de boot rechtop te houden en moet je reven, oftewel zeil wegnemen.

Overloop met travelier

Natuurlijk kun je niet bij elke windvlaag de achterstagspanning aanpassen. Daarom heeft de Tirion een overloop met snede voor de grootzeilschoot. Die is bedoeld om windvlagen op te vangen. Als je bij een harde windvlaag de grootschoot zelf uit de klem los zou gooien, is de druk meteen uit het grootzeil, valt de boot rechtop en is de snelheid helemaal verdwenen. Zeilen lijkt dan meer op een rodeowedstrijd, best leuk maar niet erg effectief. Om dit proces van windvlagen-opvangen geleidelijker te laten verlopen kun je de grootschoot in de klem laten (de schoot altijd binnen handbereik houden voor noodgevallen) en bij harde windvlagen d.m.v. de reguleerlijn de slede op de overloop vanuit het midden naar beneden laten lopen. Neemt de windvlaag weer af, of krijg je met je gewicht de boot weer redelijk vlak, dan trek je de slede weer aan en zet je op deze manier zo effectief mogelijk de windkracht om in snelheid. Wat je op deze manier doet is de hoek van het zeil t.o.v. de wind aanpassen, zonder de spanning in het zeil te veranderen. Dit principe van zeilbolling en gebruik van de overloop werkt hoofdzakelijk op aan-de- windse-koersen

Reven

De Tirion is een overtuigd jacht. Dat wil zeggen dat er in verhouding tot waterlijnlengthe en gewicht een relatief groot tuig opstaat. Dit geeft mooie resultaten. Bij sterke wind moet er echter beslist gereefd worden.

- Eerste reef: Vóór aan de giek zit een haak waaraan het voorste reefoog van het grootzeil gehaakt kan worden. Achter uit de giek komt een reeflijn die door het achterste reefoog van het grootzeil gevoerd en vervolgens aan het losse oogje onder de giek bevestigd kan worden. Trek je de reeflijn strak dan ontstaat er als het ware een nieuw onderlijk tussen voorste en achterste reefoog. De reeflijn loopt door de giek naar voren en via blokjes naar de easylock-klem op het kajuitdak. Door deze lijn aan te trekken in de klem wordt ± 1 meter van het grootzeil weggenomen. Dit deel van het zeil kan vervolgens met de ingeregen elastieken en haakjes samengebonden worden op de giek. De Fox laat zich zeer goed zeilen en sturen met één reef in het grootzeil in combinatie met de volle fok.

- Tweede reef: Ditzelfde proces kan nog eens herhaald worden met het tweede reef dat ± 75 cm hoger in het grootzeil zit. Dit doet men echter alleen bij zéér sterke wind en dan in combinatie met het weggrollen van een deel van de fok d.m.v. de rolinstallatie.

Varen met de motor

De Tirion is een uiterst wendbaar zeiljacht, hij draait om zijn as. Onder normale omstandigheden kan volstaan worden met sturen met het roer. Echter, wanneer je aan lager wal ligt afgemeerd, oftewel aan de oever waar de wind opstaat, is het een handig trucje om met de motor in zijn achteruit en sturend met de motor half naar het vaarwater toegedraaid, achteruit weg te varen. Wil je van lagerwal vóóruit wegvaren dan is het gevolg vaak dat de wind de neus van de boot naar de wal blijft blazen en dat je alleen wekomt na langdurig langs de wal schuren. Doe je het op bovenstaande manier achteruit dan 'trekt' de motor je als het ware naar het vaarwater toe als een fiets die achter zijn stuur aan rijdt. Deze methode voorkomt veel schade en krassen aan de romp en daarmee veel ingehouden borgsommen. De buitenboordmotor kan vastgezet en losgedraaid worden d.m.v. de vleugelmoer aan de achterzijde van de schacht, onder de motor.

Bij afmeren dient u uiteraard altijd consequent de stootkussen te gebruiken!